

BNOx SYSTEM SYSTEMÜBERSICHT

Das BNOx System ist ein hocheffizientes System zur Stickoxidreduktion bei Dieselfahrzeugen um über 90% - und dies unter realen Bedingungen. So erreichen Fahrzeuge der Schadstoffklassen Euro III, IV, V und EEV mit dem BNOx System unter realen Bedingungen bessere Werte als die meisten Fahrzeuge der Euro-VI-Kategorie. Durch die effiziente Stickoxidreduktion auch bei niedrigen Abgastemperaturen ist das BNOx System **besonders für Fahrzeuge im ÖPNV** geeignet.

- Das System funktioniert bereits ab einer Abgastemperatur von 150°C
- Die „Real Drive“ NOx Emissionen werden um über 90% reduziert
- Weniger Bauraum wird benötigt, kompakte Bauweise
- Es kommt zu keiner Kristallisation bei niedrigen Temperaturen im Abgasstrom

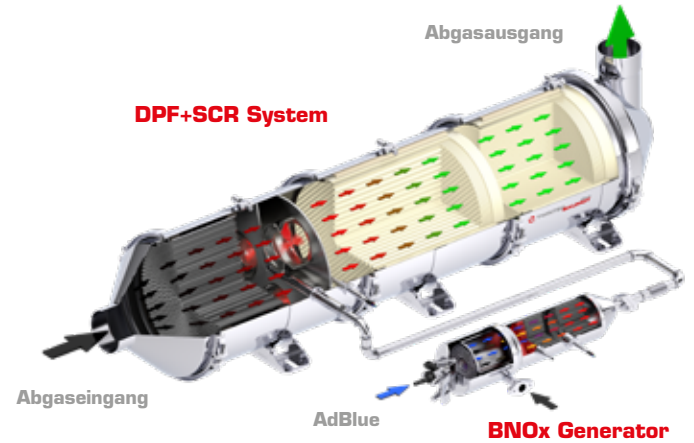


Abb. 1. BNOx System

HOCHSCHULE LANDSHUT BELEGT WIRKSAMKEIT DES BNOx SYSTEMS

Aus PEMS Messungen der Hochschule Landshut an Stadtbussen geht eindeutig hervor, dass im Realbetrieb der Euro VI-Grenzwert für Stickoxide deutlich unterschritten werden kann. Die Grafik zeigt die Emissionen eines Euro II Versuchsbusses mit BNOx System im Vergleich zu modernen Euro V/EEV und Euro VI Bussen im Realbetrieb in Abhängigkeit der Fahrgeschwindigkeit.

- Speziell bei niedrigen Betriebstemperaturen besser als OEM Euro VI
- Durch SRCF Technologie bauraumoptimiertes System
- Einfach nachrüstbar für kleine und große Serien
- Unter Realbedingungen nachgewiesen: NOx Reduktion > 98%
- Nachgerüstete Euro II - V Busse erreichen NOx/PM Euro VI Werte

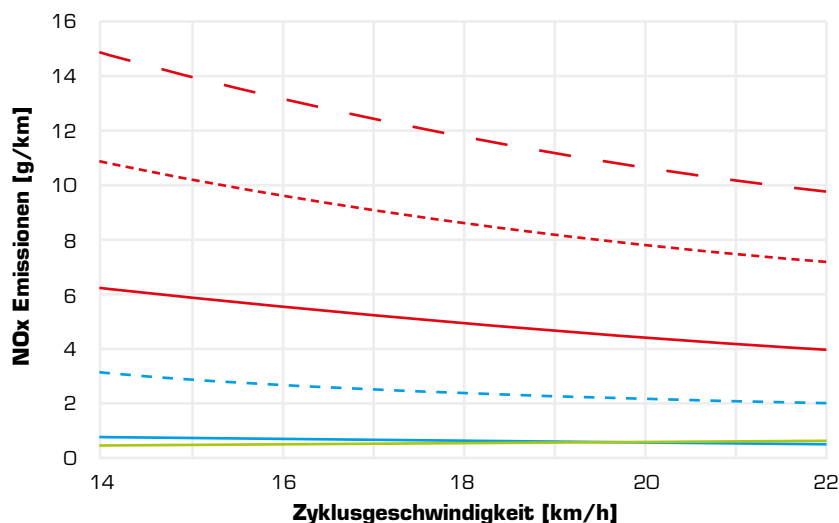


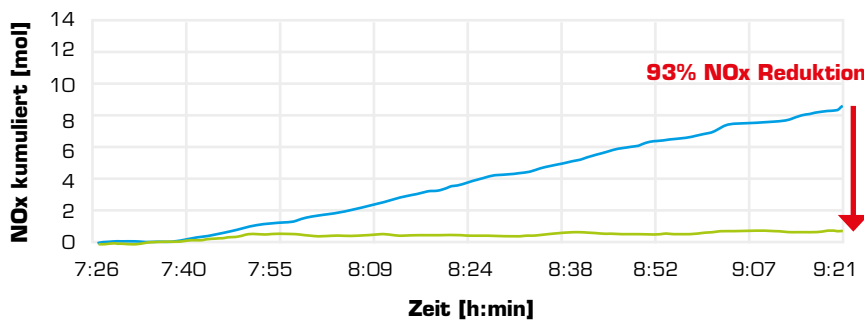
Abb. 2. NOx Emissionen im Vergleich

VERGLEICH VON NOx EMISSIONEN IM FAHRBETRIEB

- EEV Diesel Bus 1
- - - EEV Diesel Bus 2
- EEV Diesel Bus 3
- - - EURO VI Diesel Bus 1
- EURO VI Diesel Bus 2
- **EURO II Bus mit BNOx System**

➔ **98% NOx Reduktion mit BNOx System**

ABGASMESSUNG NACH EINBAU



ABGASMESSUNG NACH 8 MONATEN

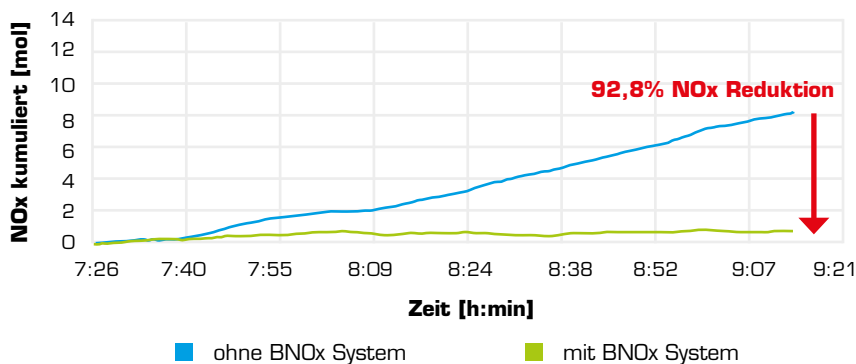


Abb. 3, Vergleich von NOx Emission im Langzeittest

Tests an einem typischen britischen Schulbus im morgendlichen Schulpflicht zeigen, dass sich die Abgasreinigungseffizienz des BNOx Systems auch nach 8 Monaten reproduzieren lässt.

- Durchschnittliche NOx Reduktion von 93,0% bei Einbau
- Durchschnittliche NOx Reduktion von 92,8% nach 8 Monaten
- Nahezu kein Effizienzverlust

TWINTECBAUMOT RÜSTET 100 STADTBUSSE IN BERLIN NACH



In Deutschland steht die Nachrüstung von Stadtbussen vermehrt im Fokus. Im Dezember 2017 erhielt Baumot einen Auftrag zur Nachrüstung von rund 100 Stadtbussen in Berlin mit dem BNOx System. Damit hatte Baumot den ersten großen Auftrag zur Stadtbusnachrüstung nach dem Diesel-Gipfel Ende November gewonnen.

Dank kompakter Bauweise und einfacher Montage konnten Teile der Busflotte bereits im Januar 2018 erfolgreich nachgerüstet werden. Erste Abgasmessungen belegen erneut die hohe Effizienz des BNOx Systems und legen somit den Grundstein für weitere europaweite Nachrüstungsprojekte.



FÖRDERUNG BEANTRAGEN?

Im Rahmen des „Sofortprogramm Saubere Luft“ können Sie sich die Nachrüstung subventionieren lassen. Antragsberechtigt sind Gebietskörperschaften, Verkehrsverbünde sowie öffentliche und private Verkehrsunternehmen, die ÖPNV-Leistungen in einer der belasteten Kommunen erbringen. Die Fördersätze betragen entsprechend dem EU-Beihilferecht je nach Unternehmensgröße 40 bis 60 Prozent. Noch Fragen?

RUFEN SIE UNS AN: +49 (0) 2244 9180-40