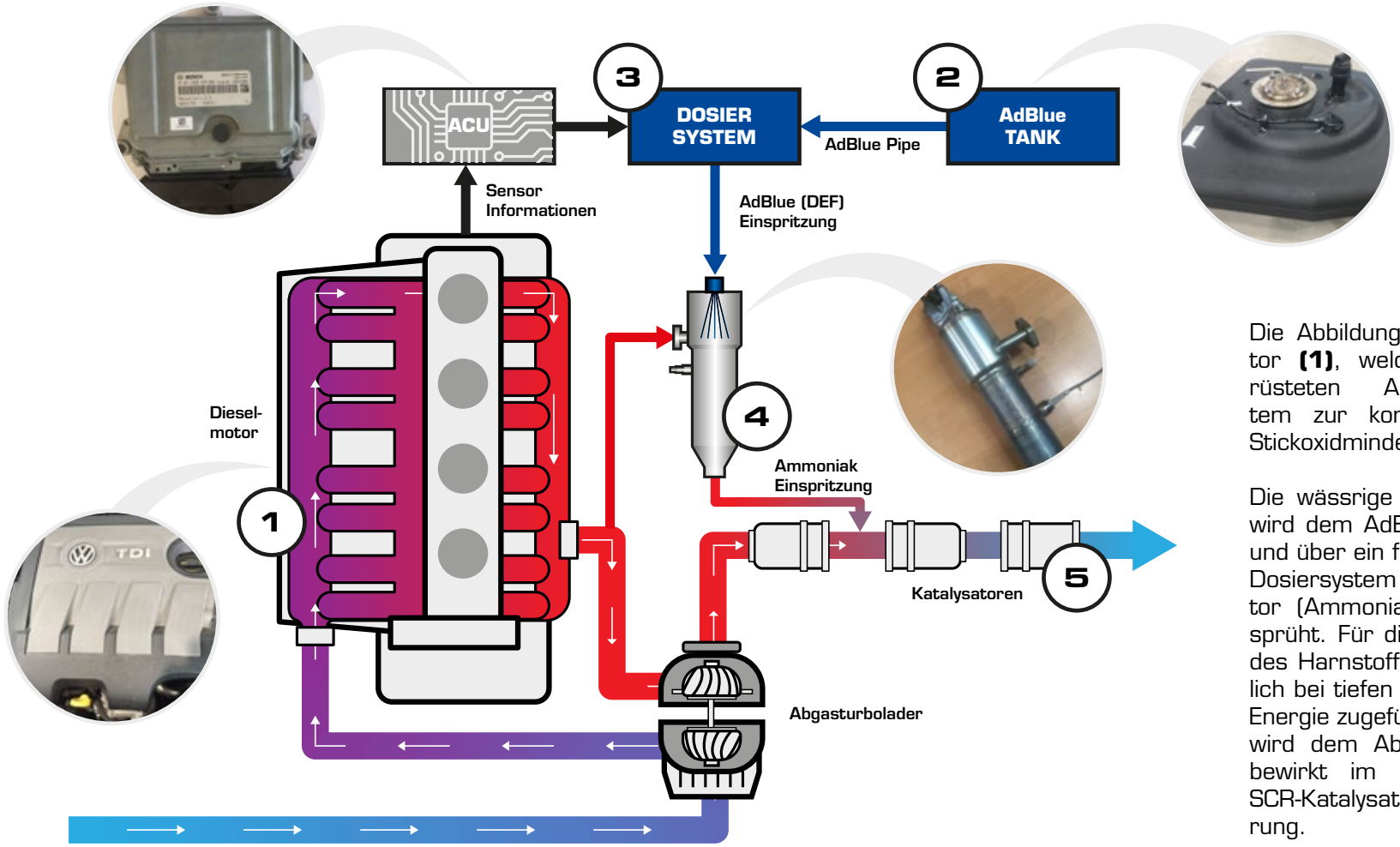
FUNKTIONSPRINZIP

BNOx SYSTEM

BAUMOT GROUP



Die Abbildung zeigt einen Diesel Motor **(1)**, welcher mit einem nachgerüsteten Abgasnachbehandlungssystem zur kombinierten Partikel- und Stickoxidminderung ausgestattet ist.

Die wässrige Harnstofflösung (AdBlue) wird dem AdBlue-Tank **(2)** entnommen und über ein frei im Handel verfügbares Dosiersystem **(3)** in den BNOx Generator (Ammoniak Generator) **(4)** eingesprüht. Für die thermische Umsetzung des Harnstoffs wird Abgas und zusätzlich bei tiefen Temperaturen elektrische Energie zugeführt. Das so erzeugte Gas wird dem Abgasstrom zugeführt und bewirkt im serienmäßig erhältlichen SCR-Katalysator **(5)** die Stickoxidminderung.